

Archeologisch vooronderzoek
Nieuwkerke (Heuvelland), Bassevillestraat

Colofon

Ruben Willaert bvba

Auteurs: Simon Verdegem & Christof Vanhoutte

Foto's en tekeningen: Ruben Willaert bvba

In opdracht van: Daneels nv

D/2016/12.814/9

© Ruben Willaert bvba, Brugge, 2017

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Ruben Willaert bvba.

Ruben Willaert bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUD

Inhoud.....	3
1. Inleiding	6
1.1. Kader	6
1.2. Onderzoeksopzet en uitgangspunten	7
1.3. Ruimtelijke situering	8
1.3.1. Algemeen	8
1.3.2. Fysische geografie.....	8
1.4. Archeologische verwachting	11
2. Methode	14
2.1. Algemeen	14
2.2. Aanleg en documentatie van het opgravingsvlak	14
2.3. Uitwerking en databeheer	15
3. Resultaten	17
3.1. Profielopbouw en bodems	17
3.2. Archeologische sporen en structuren	20
3.2.1. Volle Middeleeuwen	20
3.2.2. Late middeleeuwen	22
3.2.3. Nieuwste Tijd	24
3.2.4. WOI	26
4. besluit	29
4.1. aanbevelingen en advies	29
4.2. Letterlijk antwoord op de onderzoeksvragen	30
5. Bibliografie	34
6. Lijst van figuren.....	35
7. Bijlagen	36
7.1. Allesporenkaart	36
7.2. Hoogtekaart.....	37
7.3. Sporenlijst.....	38
7.4. Vondstenlijst.....	41
7.5. Harris Matrix.....	43

Administratieve gegevens van het onderzoeksgebied	
Provincie:	West-Vlaanderen
Gemeente:	Heuvelland
Deelgemeente:	Nieuwkerke
Kadastrale gegevens:	Afdeling 3, Sectie C, 137M, 137N.
Projectcode:	HEBA-16
Vindplaatsnaam:	Heuvelland, Bassevillestraat
Coördinaten projectgebied:	N: 61646,69m; 185664,69m O: 61750,55m; 185314,11m Z: 61460,32m; 185195,05m W: 61392,93m; 185337,11m
Opp. Projectgebied:	1,81 ha
Opp. Onderzocht gebied:	2087,32 m ²
Opdrachtgever:	Daneels nv
Projectverantwoordelijke:	Simon Verdegem Ruben Willaert bvba T: 050/36 28 20 E: info@rubenwillaert.be
(vergunninghouder):	Christof Vanhoutte
Bevoegde overheid:	S. De Decker Agentschap Onroerend Erfgoed Koning Albert I-laan 1.2 bus 92 8200 Brugge T: 050/ 24 81 81 E: sam.dedecker@rwo.vlaanderen.be
Nr. opgravingsvergunning:	2016/114
Nr. vergunning metaaldetectie:	2016/114(2)
Uitvoering van het veldwerk:	25/04/2016-27/04/2016
Beheer en plaats documentatie:	Daneels nv
Beheer en plaats van stalen en vondsten:	Daneels nv
Omschrijving van de onderzoeksopdracht	
Bijzondere voorwaarden:	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische opgraving/prospectie met ingreep in de bodem: leper, Augustijnenstraat (2016/114).
Archeologische verwachting:	Cfr. 1.4. Archeologische verwachting
Wetenschappelijke vraagstelling:	Cfr. 1.2. Onderzoeksopzet en uitgangspunten
Aanleiding tot het onderzoek:	Cfr. 1.1. Kader

Eventuele randvoorwaarden: nvt

Eventuele raadpleging van specialisten

Omschrijving van de inbreng van specialisten als hun
advies werd ingewonnen bij substantiële staalname voor
specialistisch onderzoek: nvt

Omschrijving van de inbreng van specialisten als zij
betrokken worden bij de conservatie: nvt

Omschrijving van de algemene wetenschappelijke
advisering door personen die buiten het project stonden: nvt

1. INLEIDING

1.1. KADER

Daneels nv plant de bouw van een verkaveling te Nieuwkerke (provincie West-Vlaanderen). De percelen zijn gelegen ten zuiden van de dorpskern. Voorafgaand op de werken was het terrein in gebruik als weiland.



Figuur 1. Orthofoto van het projectgebied.

Omdat deze werken eventueel archeologisch erfgoed op de planlocatie kunnen aantasten, is door het agentschap Onroerend Erfgoed (OE) van de Vlaamse Overheid aanbevolen om het terrein archeologisch te evalueren door middel van proefsleuven.

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd door het archeologisch projectbureau Ruben Willaert bvba. Het terreinwerk is uitgevoerd van 25 april 2016 tot en met 27 april 2016. Uitwerking en rapportage zijn van start gegaan op 28 april 2016.

De terreininventarisatie en de uitwerking van de onderzoeksresultaten zijn uitgevoerd door C. Vanhoutte (archeoloog en projectverantwoordelijke) en I. Vanhecke (archeoloog en RTS-medewerker). Het kraanwerk is uitgevoerd door Wim Braekevelt uit Ingelmunster.

Het archeologisch onderzoek vond plaats onder toezicht van S. De Decker (Vlaamse Overheid, Agentschap Onroerend Erfgoed, OE) en werd wetenschappelijk begeleid door Jan Decorte (Archeo7).

1.2. ONDERZOEKSOPZET EN UITGANGSPUNTEN

Doel van een archeologische terreininventarisatie is het maken van een archeologische evaluatie van de projectlocatie, m.a.w. inzicht krijgen in de verspreiding, de densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein.

Uitgangspunten voor het onderzoek vormen de bijzondere voorwaarden opgenomen in de vergunning voor uitvoering van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem (2016/114).

- Welke zijn de waargenomen horizonten, beschrijving + duiding?
- In hoeverre is de bodemopbouw intact? Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?
- Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettings, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?
- Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
- Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?
- Kunnen de sporen gelinkt worden aan nabijgelegen archeologisch vindplaatsen?
- Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?
- Behoort het plangebied tot de middeleeuwse uitbreiding van het dorp Nieuwkerke?
- Welke invloed had de Eerste Wereldoorlog op de bewaring van het ouder archeologisch bodemarchief?
- Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?
- Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?
- Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?
- Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:
 1. Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?
 2. Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?
- Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?
- Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?



Figuur 2. Projectie van het projectgebied op topografische kaart.

1.3. RUIMTELIJKE SITUERING

1.3.1. ALGEMEEN

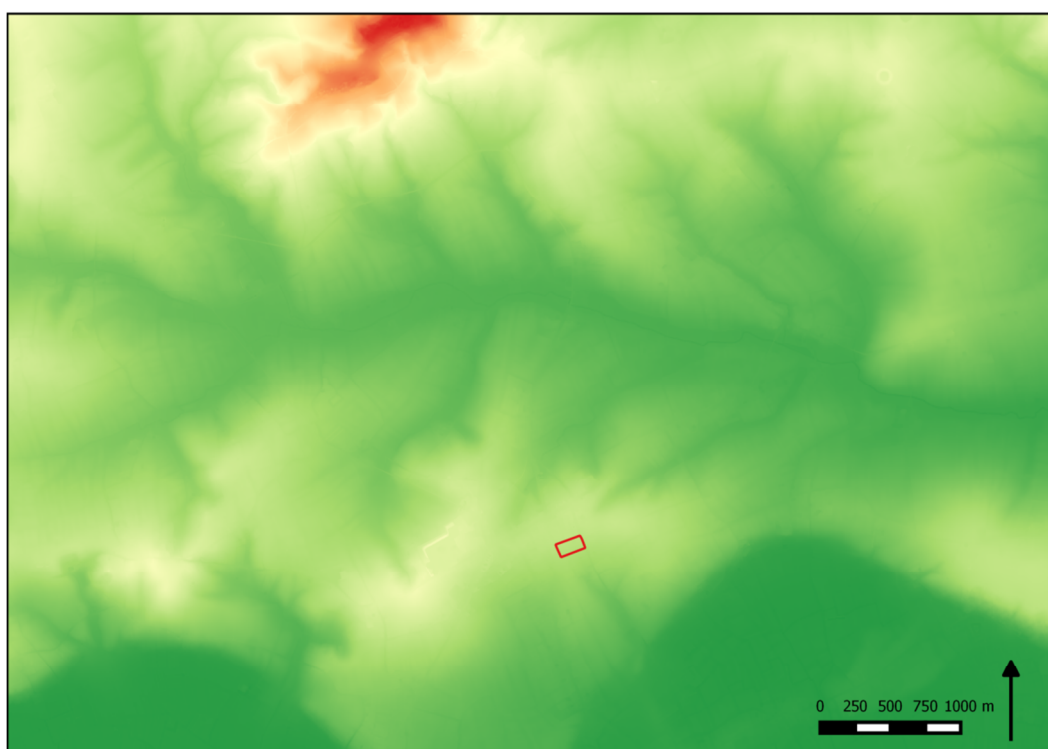
Nieuwkerke (Heuvelland) is gelegen in het zuiden van de provincie West-Vlaanderen, zuidwesten van de stad Ieper. De projectlocatie bevindt zich ten zuidoosten van de dorpskern en wordt in het noorden begrensd door de Bassevillestraat en in het oosten door de Zuidelindestraat. In het zuiden en het westen is er geen fysieke grens aanwezig. Kadastraal staat het projectgebied gekend als Heuvelland, deelgemeente Nieuwkerke, Afdeling 3, Sectie C, 137M, 137N. De totale oppervlakte van de onderzochte percelen bedraagt ongeveer 1,8 ha. De projectlocatie was tot op heden in gebruik als grasland.

1.3.2. FYSISCHE GEOGRAFIE

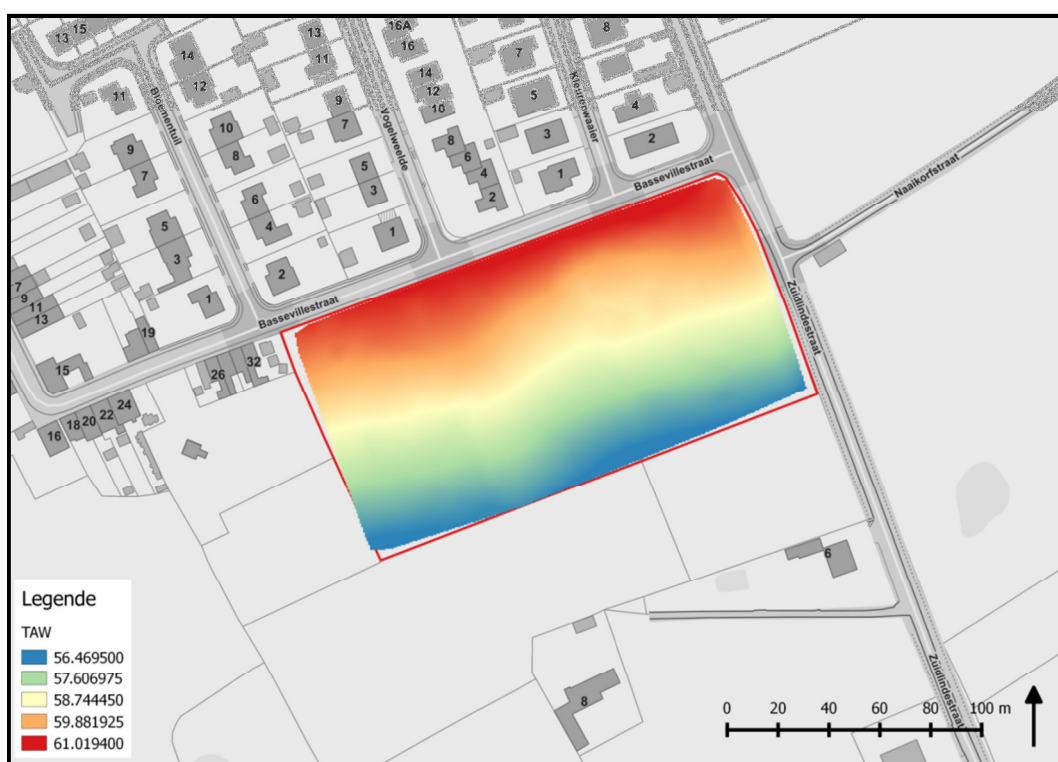
Het projectgebied bevindt zich op de zuidelijke flank van de hoogte waarop Nieuwkerke is gelegen. De hoogte van het plangebied schommelt tussen +56,20 TAW en +61,25 TAW.

De bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1/20 000) geeft ter hoogte van de planlocatie een bodemopbouw weer bestaand uit natte leembodems met textuur B horizont (code Aha) in het westelijke deel en matige natte leembodems met textuur B horizont (code Ada) in het oosten.

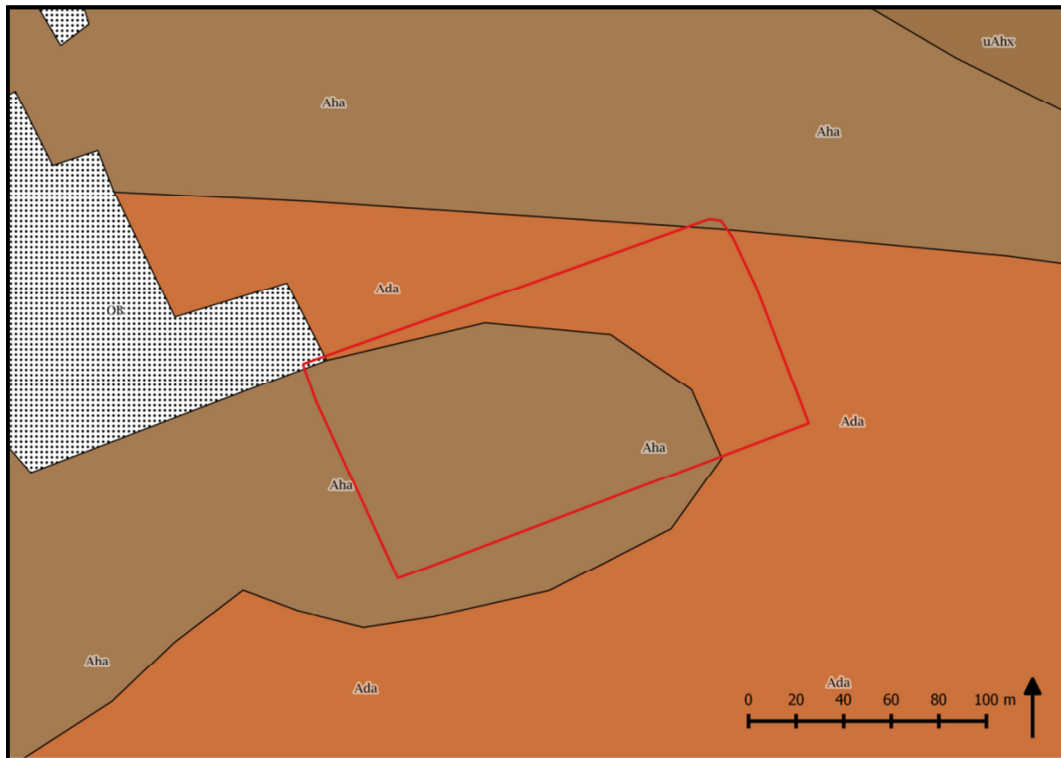
De Quartairgeologische kaart (schaal: 1/20 000) geeft een profielopbouw weer bestaande uit eolische afzettingen van het Weichseliaan en/of hellingsafzettingen van het Quartair (code ELPw en/of HQ).



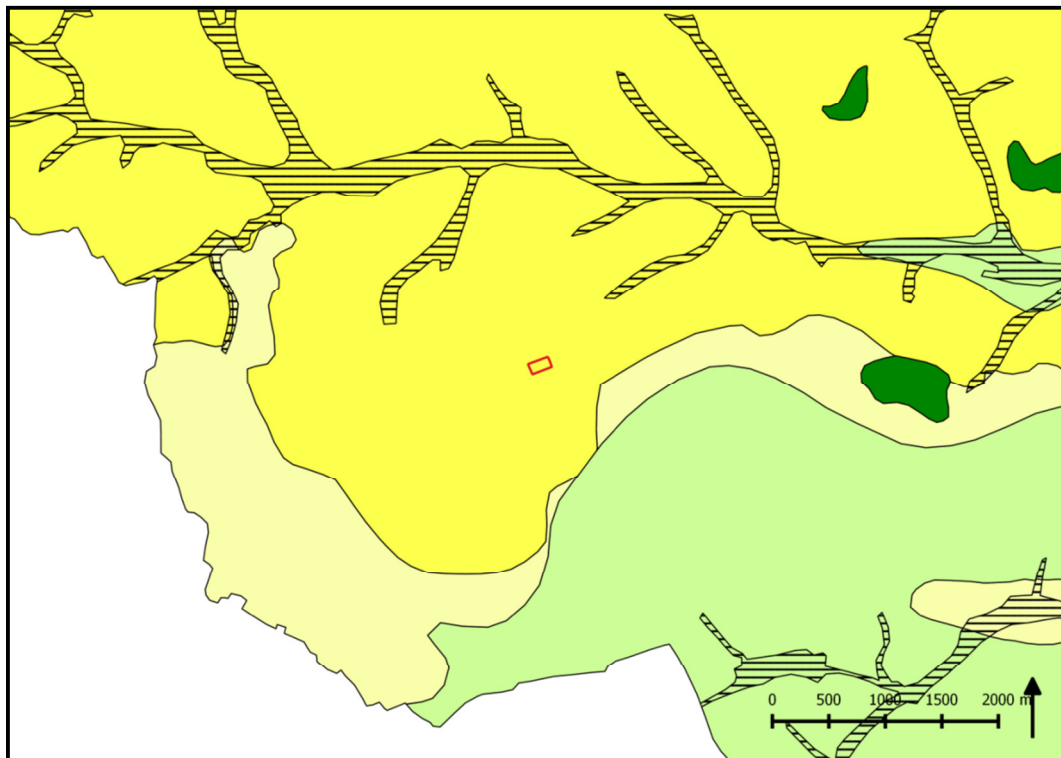
Figuur 3. Projectie van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (© AGIV)



Figuur 4. Hoogtemodel van het plangebied



Figuur 5. Projectie van de planlocatie op de bodemkaart van Vlaanderen (© KBR-AGIV)



Figuur 6. Situering van het projectgebied op de quartairgeologische kaart van Vlaanderen (© KBR-AGIV)

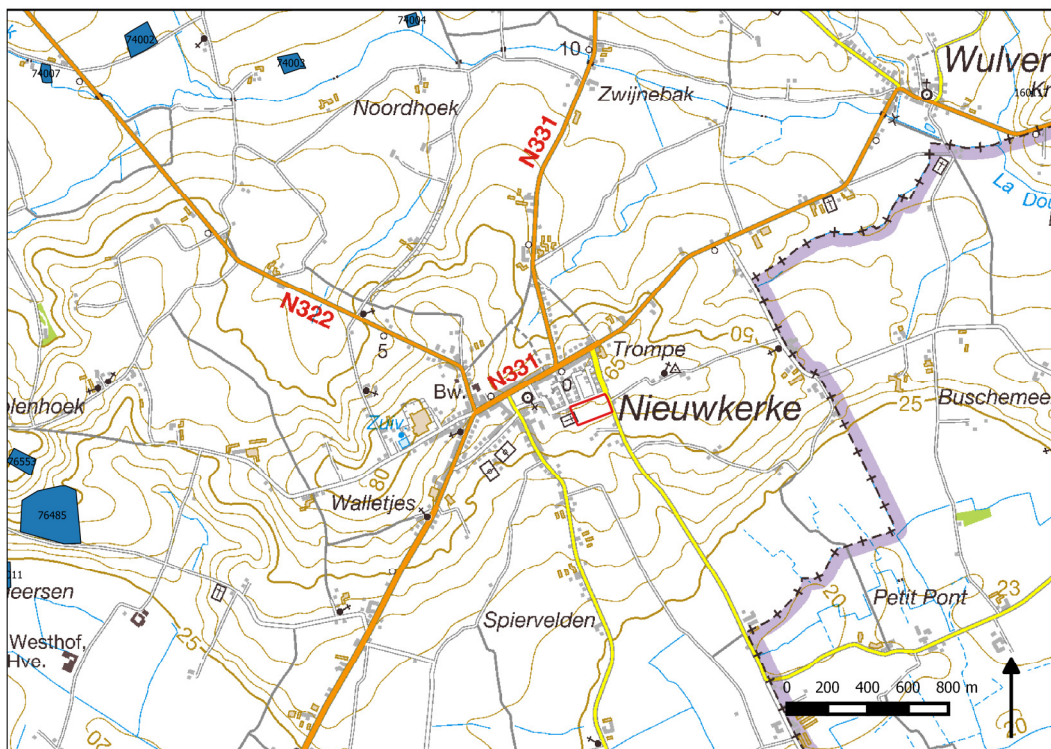
1.4. ARCHEOLOGISCHE VERWACHTING

Het terrein ligt op de zuidgerichte flank van een heuvelrug. Vindplaatsen uit de metaaltijden en Romeinse periode zijn in de regio veelvuldig gekend. De hoofdweg (Nieuwkerkestraat) gaat mogelijk terug op een Romeins tracé.

Het dorp Nieuwkerke wordt voor de eerste keer vermeld in de 11de eeuw en zal vanaf het einde van de 14de eeuw een grote groei kennen, die duurt tot in de 17de eeuw. Op het einde van de 16de eeuw zal het dorp wel nagenoeg volledig ontvolken door de godsdienstoorlogen. Door het ontbreken van cartografische gegevens uit de bloeiperiode, is de begrenzing van de bewoning in de late Middeleeuwen onbekend. Het plangebied valt dus mogelijk binnen de middeleeuwse uitbreiding waar dan sporen van middeleeuwse bewoning en/of ambachtelijke activiteiten te verwachten zijn.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog ten slotte lag ter hoogte van het plangebied 'Shankill Camp', met aanwezigheid van barakken en spoorwegen. (cfr. Beschrijving projectgebied in BVW)

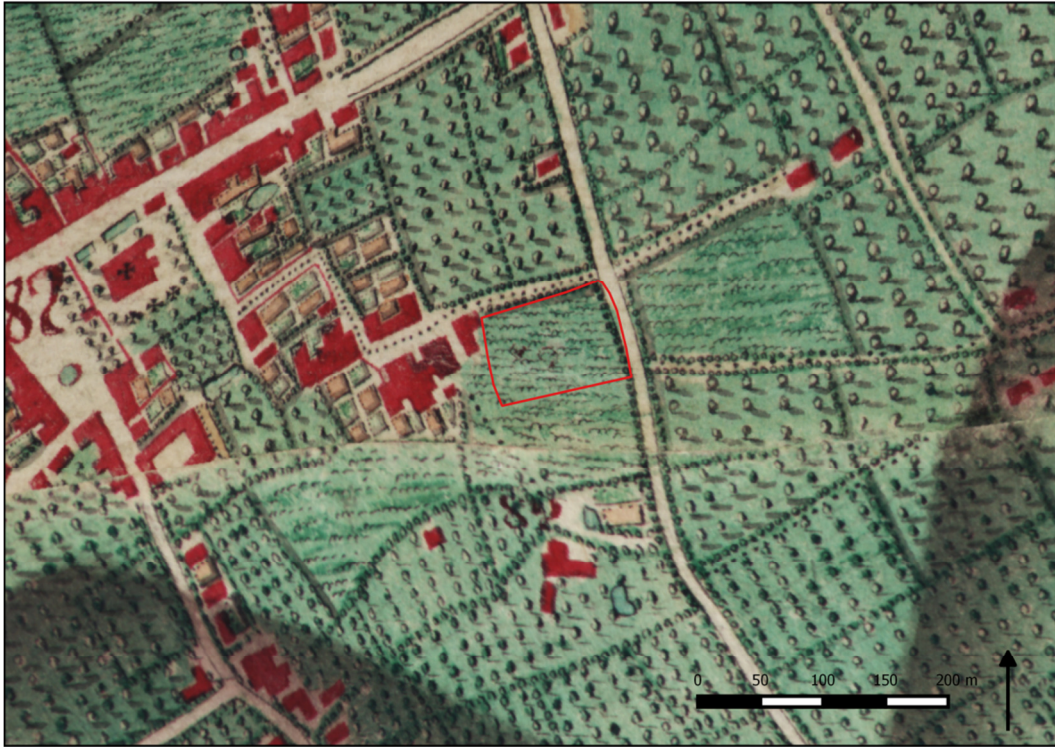
De Centraal Archeologische Inventaris (CAI) geeft in de ruime omgeving van het projectgebied enkele gekende vindplaatsen weer:



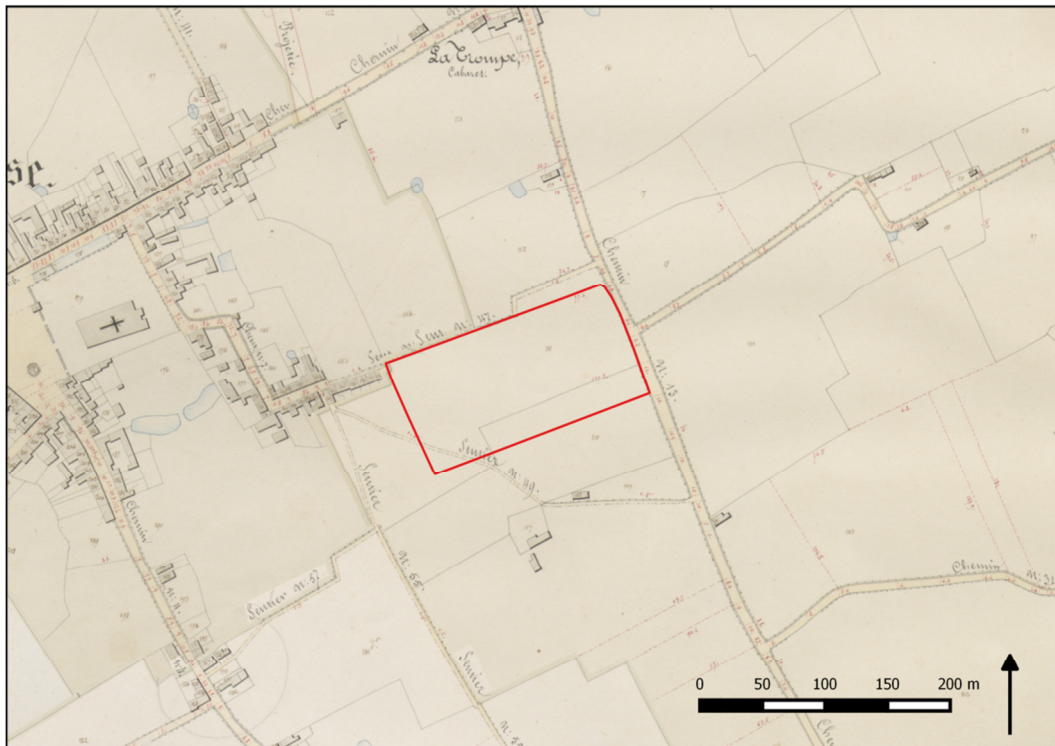
Figuur 7. Aanduiding van de CAI-vindplaatsen (blauw) en het onderzoeksgebied (rood) op de topografische kaart (© CAI)

- CAI 76485: Heuveland, Zwarte Molen veld 1 en 4. Twee vondstenconcentraties lithisch materiaal. Artefacten uit het Paleolithicum en het Neolithicum.
- CAI 76553: Heuveland, Zwarte Molen veld 7. Vondstenconcentratie lithisch materiaal uit het Neolithicum.
- CAI 74002: Heuveland, Steenstraat 2. Site met walgracht.
- CAI 74003: Heuveland, Smijterstraat 1. Site met walgracht.

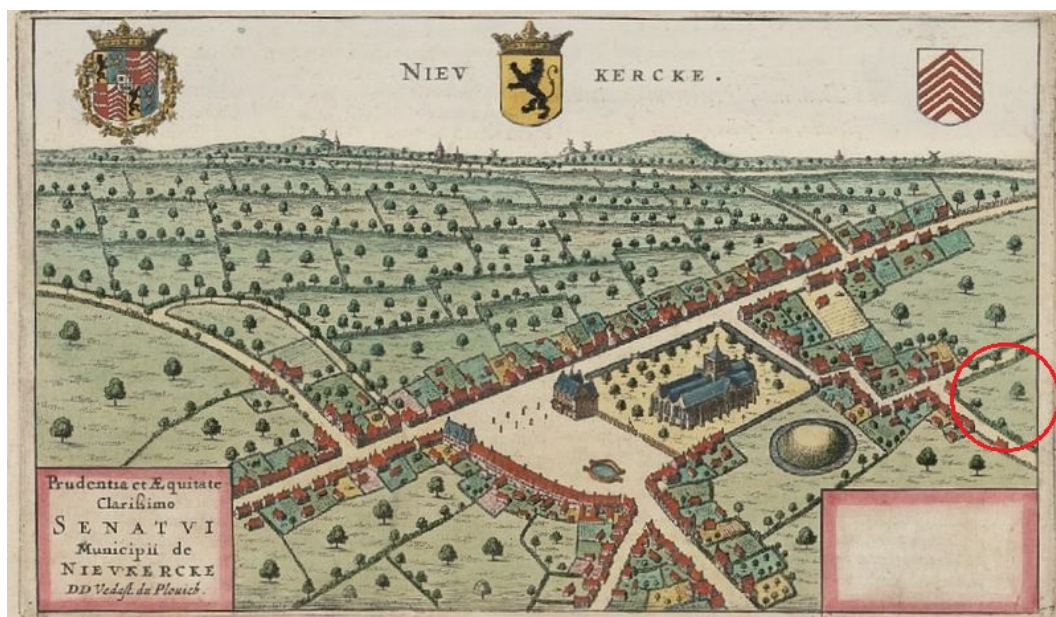
- CAI 74004: Heuvelland, Blekerijstraat 1. Site met walgracht.
- CAI 74007: Heuvelland, Steenstraat 1. Site met walgracht.



Figuur 8. Projectlocatie op de kaart van Ferraris (© KBR-AGIV)



Figuur 9. Projectlocatie op de Atlas der Buurtwegen (© KBR-AGIV)



Figuur 10. Projectgebied weergegeven op de Sanderuskaart (© KBR-AGIV).

De kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1778) geeft aan dat het grootste deel van het onderzoeksgebied niet bebouwd was en in gebruik was als gras- en akkerland.

De Atlas der Buurtwegen (1841) geeft een gelijkaardig beeld. Er is geen bebouwing op het onderzoeksgebied aangegeven. De percelering die op deze kaart zichtbaar is, verschilt van het hedendaagse beeld.

2. METHODE

2.1. ALGEMEEN

Conform de bijzondere voorwaarden, opgemaakt door Onroerend Erfgoed, werd een archeologische terreininventarisatie gemaakt d.m.v. proefsleuven. In totaal werden 20 proefsleuven aangelegd volgens een regelmatig patroon met een tussenafstand van 15 meter.

In de proefsleuven werden archeologische sporen aangetroffen, die het relevant maakten om op deze plaatsen bijkomende kijkvensters aan te leggen. Deze bijkomende vlakken hebben tot doel de omvang, aard en functie van de aanwezige sporen beter te kunnen begrijpen en documenteren, alsook hun ruimtelijke en chronologische relatie t.o.v. mogelijke andere sporen te onderzoeken. In totaal werden 3 kijkvensters aangelegd.

De totale oppervlakte van het plangebied bedroeg 18119,51 m², hiervan werd ca. 2087,32m³ onderzocht door middel van sleuven en kijkvensters. Dit komt neer op 11,5% van de totale oppervlakte.



Figuur 11. Inplantingsplan van de proefsleuven en kijkvensters

2.2. AANLEG EN DOCUMENTATIE VAN HET OPGRAVINGSVLAK

Het plangebied is geïnventariseerd door middel van proefsleuven. De archeologische prospectie is uitgevoerd conform de bijzondere voorwaarden opgenomen in de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem 2016/114.

Het graafwerk is uitgevoerd door een 21 ton-rupskraan met platte bak. Het terrein is met 20 proefsleuven en 3 kijkvensters onderzocht.

19 sleuven werden met een noord-zuid oriëntatie aangelegd, mee met de helling van het terrein. 1 dwarse sleuf werd aangelegd langs de zuidelijke grens van het onderzoeksgebied. Wanneer relevante sporen werden aangesneden waarbij het noodzakelijk was om de volledige omvang vast te stellen werd een uitbreiding of kijkvenster aangelegd.

Tijdens de inventarisatie werd het sporenvak onder begeleiding van de vergunningshouder machinaal aangelegd. De ontgravingsdiepte van dit vlak varieerde tussen 50 cm en 150 cm onder het maaiveld. De aanleg van het archeologisch vlak gebeurde laagsgewijs zodat sporen die op een hoger niveau zichtbaar zijn, herkend konden worden.

Na de aanleg van de proefsleuf zijn alle sporen ingekrast, genummerd en gefotografeerd. Vervolgens zijn de sporen ingemeten met behulp van een GPS-toestel. Tijdens het inmeten werden tevens de hoogtematen genomen van het archeologisch vlak en het maaiveld. Het gevonden vondstmateriaal is verzameld per spoor. Er werd gekozen voor een minimale spoorbewerking. De waarnemingen in vlak volstonden voor een globale vindplaatstypering en de formulering van een gedegen antwoord op de onderzoeksvragen.



Figuur 12. Projectgebied met proefsleuven en kijkvensters, de profielsecties zijn aangeduid met de rode driehoeken.

De bodemopbouw van het onderzoeksterrein is bestudeerd door middel van 6 profielkolommen die zich in de wanden van de proefsleuven bevonden. Telkens is minstens 1 m profiel schoongemaakt tot op een diepte van 60cm in de moederbodem, gefotografeerd en beschreven.

2.3. UITWERKING EN DATABASEER

Tijdens de basisuitwerking zijn de opgravingsdata geadministreerd en gedigitaliseerd. Het vondstmateriaal werd gewassen en geteld.

De meetresultaten worden verwerkt tot een sporenplan. Dateringen en faseringen werden aan dit kaartbeeld toegevoegd. Met deze gegevens werd getracht de onderzoeksvragen naar best vermogen te beantwoorden.

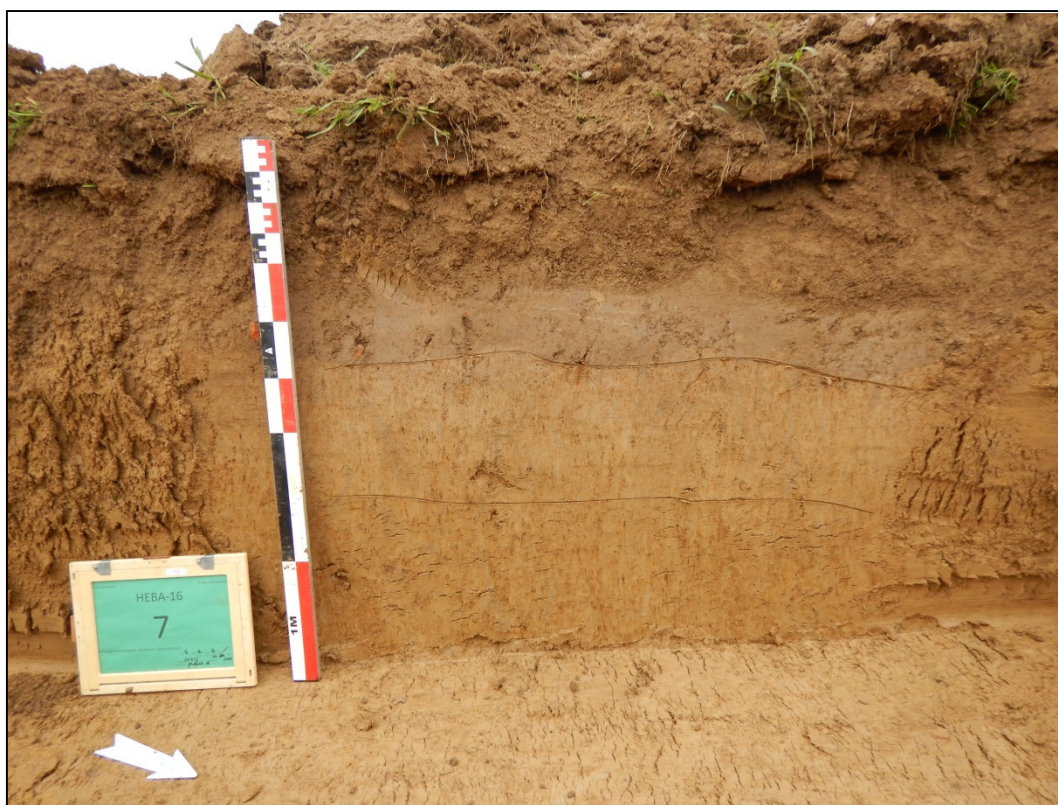
De vondsten werden tijdens de basisverwerking bewaard in het depot van Ruben Willaert bvba. Alle ingezamelde archeologische vondsten en data zijn, conform de overeenkomst tussen Ruben Willaert bvba en de opdrachtgever, eigendom van Daneels nv.

3. RESULTATEN

3.1. PROFIELOPBOUW EN BODEMS

De bodemopbouw van het onderzoeksterrein is bestudeerd door middel van 6 profielkolommen die zich in de wanden van de proefsleuven bevonden.

De eerste drie profielen hebben een standaard bodemopbouw. Daarbij wordt de archeologisch relevante C horizont afgedekt door een B en A horizont. Het niveau van de A horizont is een 40tal centimeter dik. De B horizont situeert zich tussen 40 en 65 cm met daaronder de C horizont.



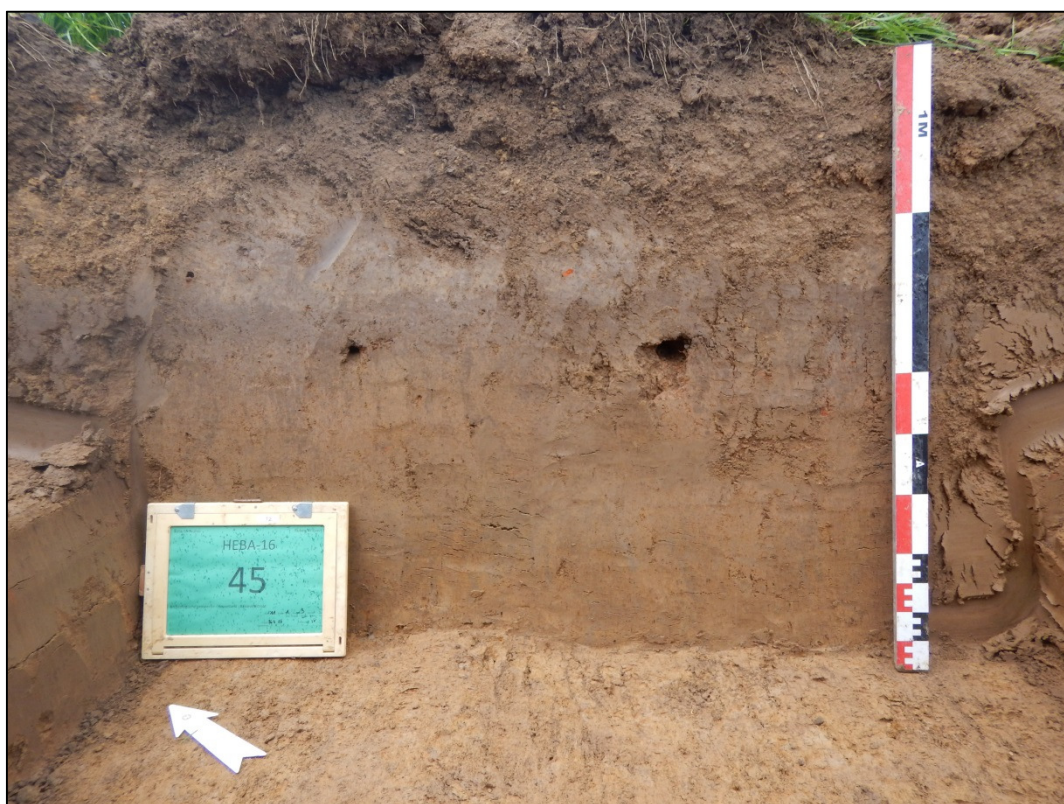
Figuur 13. Profiel 1

Het vierde profiel dat werd aangelegd vertoont het opduiken van een pakket dat rijk is aan bouwpuin. Daaronder is een dubbele B horizont zichtbaar met daaronder de C horizont.

Profiel 5 vertoont een ophogingspakket met baksteen, terwijl in profiel 6 de bodemopbouw terug te brengen is tot een A – B – C horizont.



Figuur 14. Profiel 2



Figuur 15. Profiel 3



Figuur 16. Profiel 4



Figuur 17. Profiel 5



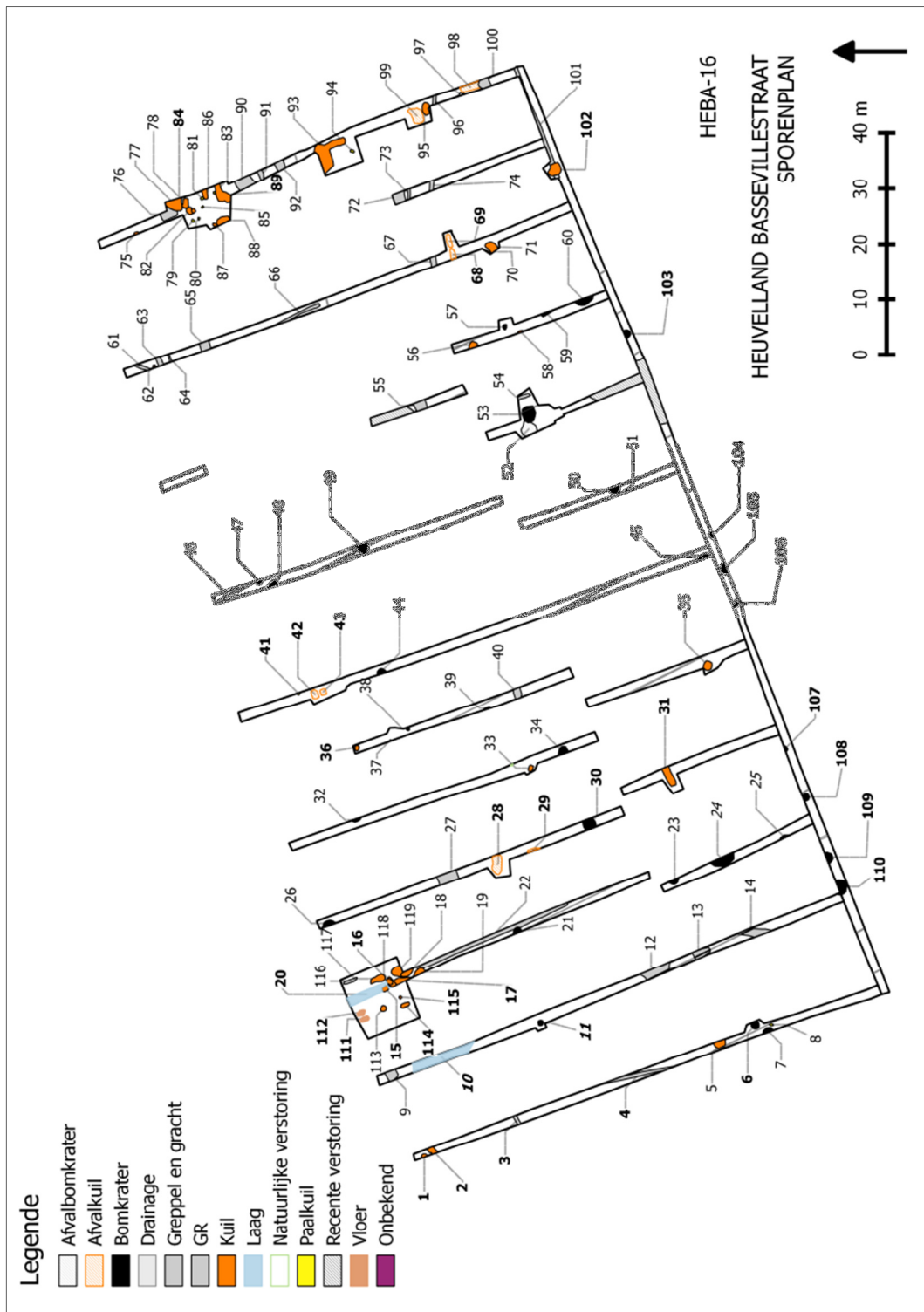
Figuur 18. Profiel 6

3.2. ARCHEOLOGISCHE SPOREN EN STRUCTUREN

In totaal konden 110 sporen opgemeten worden verspreid over de onderzoekszone. Het gaat hierbij om archeologische sporen die gelinkt kunnen worden aan vier historische periodes, meer bepaald de volle middeleeuwen, de late middeleeuwen, de Nieuwste Tijd en WOI. In onderstaande hoofdstukken wordt een beknopt overzicht gegeven van de resultaten per periode.

3.2.1. VOLLE MIDDELEEUVEN

Voorlopig kan slechts één kuil gedateerd worden in de volle middeleeuwen. Het gaat hierbij om kuil S118. Tijdens de aanleg van het archeologisch vlak konden enkele scherven grijs aardewerk aangetroffen worden.



Figuur 19. Allesporenkaart



Figuur 20. Grijs aardewerk uit spoor 118

3.2.2. LATE MIDDELEEUWEN

Archeologische sporen uit de Late middeleeuwen konden op twee manieren geattesteerd worden. Om te beginnen werd in de uiterst noordoostelijke zone een grote concentratie aan kuilen, paalkuilen, greppels en grachten aangetroffen die op basis van het aangetroffen aardewerk in de 14^{de} – 15^{de} eeuw geplaatst kunnen worden. In coupe bleken de kuilen (cf S81) slecht 20 cm diep bewaard te zijn onder archeologisch niveau. De vulling bestond uit donkergrijze zandleem met veel houtskoolspikkels en een kleine hoeveelheid baksteenbrokjes. Daarnaast konden ook verspreid over de rest van het terrein enkele kuilen opgemeten worden. Het gaat hierbij om o.a. kuilen S1, S10, S93, S95 en S102 en S116.



Figuur 21. Vondst uit spoor 102, sleuf 20.

Het aangetroffen materiaal uit deze kuilen betreft voornamelijk roodgeglazuurd aardewerk, evenals enkele scherven steengoedwaar. Uit de vulling van kuil S1 kon een randfragment van een schenkan in steengoed aangetroffen worden.



Figuur 22. Laat middeleeuws aardewerk uit spoor 10.

Tot slot kon ook ter hoogte van sleuven 2 en 3 en ter hoogte van sleuf 17 een maximaal 10cm dik pakket bestaande uit voornamelijk baksteenfragmenten en in minder mate geglazuurd aardewerk/steengoedaardewerk opgemerkt (soms) bovenop een oudere cultuurlaag. Dit pakket, dat zich uitstrekte over een afstand van ca. 15m gerekend vanaf straatzijde werd enkel op deze locaties aangetroffen. Vermoedelijk dient dit pakket geïnterpreteerd te worden als nivelleringspakket van het terrein bij een nieuwe gebruiksfase (zie figuur 21). Het lijkt aannemelijk dat al deze activiteiten sporen gelinkt kunnen worden aan de middeleeuwse uitbreidingfase van het dorp Nieuwkerke vanaf het einde van de 14^{de} eeuw tot ca. midden 17^{de} eeuw.



Figuur 23. Zicht op het noordoostelijke kijkvenster ter hoogte van sleuf 19 met aanduiding van de laat middeleeuwse kuilen en paalkuilen.

3.2.3. NIEUWSTE TIJD

Bij de aanleg van het kijkvenster ter hoogte van sleuf drie konden een tweetal bakstenen constructies vrijgelegd worden (S111 en S112). Deze constructies met afmetingen van 0,50m bij 1,20m waren slechts één steen diep bewaard en worden geïnterpreteerd als vloerniveau. Op basis van de baksteenformaat (21,5cm x 9cm x 3,5cm) worden deze vloerniveaus gedateerd eind 19^{de} –begin 20^{ste} eeuw.



Figuur 24. Zicht op het baksteenpakket/ophogingspakket ter hoogte van profiel 5 in sleuf 17.



Figuur 25. Zicht op laat middeleeuwse afvalkuil S102 in sleuf 20 met grote hoeveelheden verbrande leem en houtskool.



Figuur 26. Zicht op baksteenvloeren S111 en S112.

3.2.4. WOI

Het merendeel van de sporen kan gerelateerd worden aan de aanwezigheid van een Britse barakkenzone (Shankhill Camp) ter hoogte van de noordoostelijke en oostelijke grens van het onderzoeksgebied tijdens WOI. De aanwezigheid van deze barakken kon slechts indirect vastgesteld worden door het aantreffen van enkele afvalkuilen verspreid over het terrein. Het gaat hierbij om S42 en S43 in sleuf 10, S68 en S69 in sleuf 17 en S95 en S98 in sleuf 19. Na verdiepen op S42 en S43 bleek enkel S43 voldoende diep bewaard onder archeologisch niveau. De vulling bestond uit een erg roestrijk afvalpakket bestaande uit glaswerk, slachtafval, kogels, aardewerk en de resten van een Britse jerrycan. Een deel van het glaswerk (waaronder een Britse sausfles 'Cartons HP sauce') was sterk vervormd door extreme verhitting, waarbij geconcludeerd kan worden dat deze kuil verbrand is geweest. Ook S99 in sleuf 19 kan geïnterpreteerd worden als afvalkuil. Tijdens de aanleg kon een aanzienlijke hoeveelheid Britse kogels samen met een deel van een 'small track' of smalspoor vrijgelegd worden.



Figuur 27. Nog steeds leesbare fragmenten van Britse krant.



Figuur 28. Van links naar rechts: Britse afvalbomkrater S 52; rechtboven: Britse afvalkuilen S68 en S69; linksonder: afvalkuil S99 met bovenaan een fragment van een 'small track' of smalspoor en rechtsonder: Duitse 7,7cm mortier.

Daarnaast werden verspreid over het terrein een 22 tal bomkrater opgemeten worden met afmetingen die varieerden tussen de 1 à 4m diameter. Enkel bomkrater S52 bevatte een grote hoeveelheid afvalmateriaal. Het betreft een aanzienlijke hoeveelheid Britse kogels samen met de resten van een helm en een munitietas, glaswerk, een Brits papieren bankbiljet ("10"...) en een Brits stuk krantenpapier (... "EARL" ...). Tot slot kon ter hoogte van profielkolom 2 een afgevuurde niet ontplofte Duitse 7,7cm mortier aangetroffen worden, die na tussenkomst van DOVO veilig kon verwijderd worden van het terrein.

4. BESLUIT

4.1. AANBEVELINGEN EN ADVIES

Op basis van de aangetroffen sporen ter hoogte van de noordoostelijke zone van het plangebied wordt op deze locatie verder archeologisch onderzoek aanbevolen (zie figuur 14 blauwe kader). In deze advieszone werden een aanzienlijke hoeveelheid grondsporen (kuilen, paalkuilen, greppels en grachten) aangetroffen die gelinkt kunnen worden aan de Late middeleeuwen. Daarnaast werden in deze zone ook enkele afvalkuilen (S68, S69, S98 en S99) opgemeten die te linken zijn met de Britse aanwezigheid tijdens de eerste Wereldoorlog. Deze aanbeveling heeft geen enkele bindende kracht, maar dient slechts als advies voor Onroerend Erfgoed, die uiteindelijk beslissingsrecht heeft over het vervolgtraject.



Figuur 29. Projectgebied met aanduiding advieszone (blauwe kader).

4.2. LETTERLIJK ANTWOORD OP DE ONDERZOEKSVRAGEN

- Welke zijn de waargenomen horizonten, beschrijving + duiding?
In drie van de zes profielen werd een standaard ABC-bodemopbouw geregistreerd. Daarnaast zijn er twee profielen (4&5) waar een ophogingspakket kon geregistreerd worden.
- In hoeverre is de bodemopbouw intact? Waardoor kan het ontbreken van een horizont verklaard worden?
Vier van de profielen vertonen een intacte bodemopbouw. Bij twee profielen konden duidelijke ophogingspakketten onderscheiden worden. Ondanks deze veranderde opbouw bleef het archeologische vlak grotendeels in takt.
- Zijn er sporen aanwezig? Zo ja, geef een beknopte omschrijving.
Er zijn in totaal 110 archeologische sporen aangetroffen. Deze kunnen in vier historische periodes opgedeeld worden, namelijk, Volle middeleeuwen, Late middeleeuwen, Nieuwste tijd en WOI.
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
Lijkt variabel te zijn. De bewaring van de sporen lijkt variabel te zijn. Het ondiepste spoor was 20 cm terwijl de diepste bewaring rond 1 meter onder het archeologisch niveau te situeren is.
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
Er werden nederzettingssporen aangetroffen uit het einde van de 19^{de} eeuw – begin 20^{ste} in de vorm van vloerniveau's in baksteen. Bewoningssporen uit oudere perioden zijn (nog) niet herkent. Het is niet uitgesloten dat deze zich in de meest oostelijke zone bevinden.
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
De aangetroffen sporen zijn relictten uit vier verschillende perioden. Zo worden de volle middeleeuwen vertegenwoordigd door één kuil met grijs aardewerk.

In het uiterste noordoosten van het onderzoeksgebied werden een aantal kuilen, greppels en grachten blootgelegd die terug te brengen zijn tot de late middeleeuwen (14-15^{de} eeuw).

S111 en 112 kunnen geïnterpreteerd worden als vloerniveau 's in baksteen met bijmenging van houtskool en verbrande leem. De ouderdom van deze baksteenconstructies wordt teruggebracht tot de Nieuwste tijd (eind 19^{de} - begin 20^{ste} eeuw).

De 1^{ste} wereldoorlog wordt vertegenwoordigd door het verspreid voorkomen van afvalkuilen en bomkraters. Ook kon een "small track" of smalspoor deels onderzocht worden.

- Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettingen, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?
Ondanks de concentratie aan laat-middeleeuwse sporen in het noordoosten, kon geen gebouwplattegrond herkend worden.
De bakstenen vloerniveaus uit de 19^{de} – 20^{ste} eeuw zijn duidelijk aanwijzingen voor nederzetting in deze recente tijden. Tijdens de eerste wereldoorlog werd in het onderzoeksgebied een smalspoor aangelegd als bevoorradingslijn.
- Is er een bodemkundige verklaring voor de partiële afwezigheid van archeologische sporen? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
Het is mogelijk dat de hellingsgraad van het onderzoeksterrein een effect heeft gehad op het historische landgebruik en bijgevolg ook de archeologische sporen.
- Kunnen archeologische vindplaatsen in tijd, ruimte en functie afgebakend worden (incl. de argumentatie)?
De Laat-middeleeuwse sporen komen geconcentreerd voor in de noordoostelijke hoek van het terrein. Slechts een klein percentage werd hier blootgelegd. Om de inplanting van deze sporen beter te begrijpen is het aan te raden deze zone verder te onderzoeken.
- Kunnen de sporen gelinkt worden aan nabijgelegen archeologisch vindplaatsen?
Bomkraters, afvalkuilen en de inplanting van een smalspoor stond in nauwe relatie met het Britse "Shankhill"-kamp. Deze site situeert zich verder naar het oosten ten opzichte van het onderzochte perceel.

Het Laat middeleeuwse nivelleringspakket, de concentratie kuilen, grachten en greppels kunnen een uitbreidingsfase zijn van het middeleeuwse dorp Nieuwkerke.
- Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?
De topografie van dit terrein vertoont een sterke hellingsgraad tussen het meest noordelijke en zuidelijke punt van het onderzoeksgebied. Het is mogelijk dat deze fysieke kenmerken een invloed hebben gehad bij het historische landgebruik.
- Behoort het plangebied tot de middeleeuwse uitbreiding van het dorp Nieuwkerke?
Dit lijkt het geval te zijn en is archeologisch zichtbaar in de vorm van het nivelleringspakket in sleuf 2 en 3. In de opvulling hiervan bevonden zich baksteenresten en enkele scherven geglazuurd aardewerk en steengoed fragmenten. Dit pakket van 15 m lang kan geïnterpreteerd worden als een nivelleringspakket bij een nieuwe gebruiksfase die te situeren is tussen het einde van de 14 de eeuw tot het midden van de 17^{de} eeuw.
- Welke invloed had de Eerste Wereldoorlog op de bewaring van het ouder archeologisch bodemarchief?
Deze verstoringen komen voor in de vorm van bomkraters die verspreid over het terrein voorkomen. Ook hebben de inplanting van afvalkuilen en het smalspoor plaatselijk het archeologische vlak verstoort.

- Wat is de vastgestelde en verwachte bewaringstoestand van elke archeologische vindplaats?
De bewaring is matig tot goed te noemen gebaseerd op de degelijke maar ondiepe bewaring van de sporen.
- Wat is de waarde van elke vastgestelde archeologische vindplaats?
Offsite fenomeen WOI: smalspoor en afvalkuilen: aanwijzing voor nabijheid barrakken.
Laat-middeleeuwse sporen vertellen iets over de organische groei van Nieuwkerke.
- Wat is de potentiële impact van de geplande ruimtelijke ontwikkeling op de waardevolle archeologische vindplaatsen?
Deze ruimtelijke ontwikkeling betekent een ernstige versterking voor de archeologische bodemsporen. Het is daarom dat een deel van het onderzoeksgebied werd geselecteerd voor

Voor waardevolle archeologische vindplaatsen die bedreigd worden door de geplande ruimtelijke ontwikkeling en die niet in situ bewaard kunnen blijven:

1. Wat is de ruimtelijke afbakening (in drie dimensies) van de zones voor vervolgonderzoek?

De zone die de meeste informatie bevat omtrent het ontstaan en groeien van Nieuwkerke is gelegen aan de oostelijke zijde van het onderzoeksgebied. Hier komt de hoogste concentratie van (middeleeuwse) sporen voor.



2. Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht, zowel vanuit methodologie als aanpak voor het vervolgonderzoek?

Voor het vervolgonderzoek werd een zone geselecteerd waarbij de archeologische sporen een hoge concentratie kennen. Daarbij zijn vooral de Laat-middeleeuwse kuilen en paalkuilen van belang. Onderzoek hierop zou kennis kunnen verschaffen omtrent de aard van deze sporen. Belangrijk bij het vervolgonderzoek is het blootleggen en identificeren van eventuele structurele entiteiten.

- Welke vraagstellingen zijn voor vervolgonderzoek relevant?
 Zijn in de sporenconcentraties aanwijzingen voor structuren?
 Wat kunnen deze sporen zeggen over de groei van het dorp Nieuwkerke doorheen de eeuwen?
 Zijn er aanwijzingen voor een afbakening van een bewoningsareaal?

- Zijn er voor de beantwoording van deze vraagstellingen natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke type staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?
 Deze vraagstelling komt in aanmerking wanneer er structuren of sporen aan het licht komen waarbij hun opvullingshistoriek belangrijk te noemen is. Met behulp van pollenbakken kan de bodemkundige sequentie geanalyseerd worden. Organische lagen worden het beste bemonsterd voor de analyse van macrobotanische resten. Hierdoor kunnen uitspraken gedaan worden omtrent de vegetatie en gewassen in de directe omgeving.

5. BIBLIOGRAFIE

<http://www.geopunt.be>

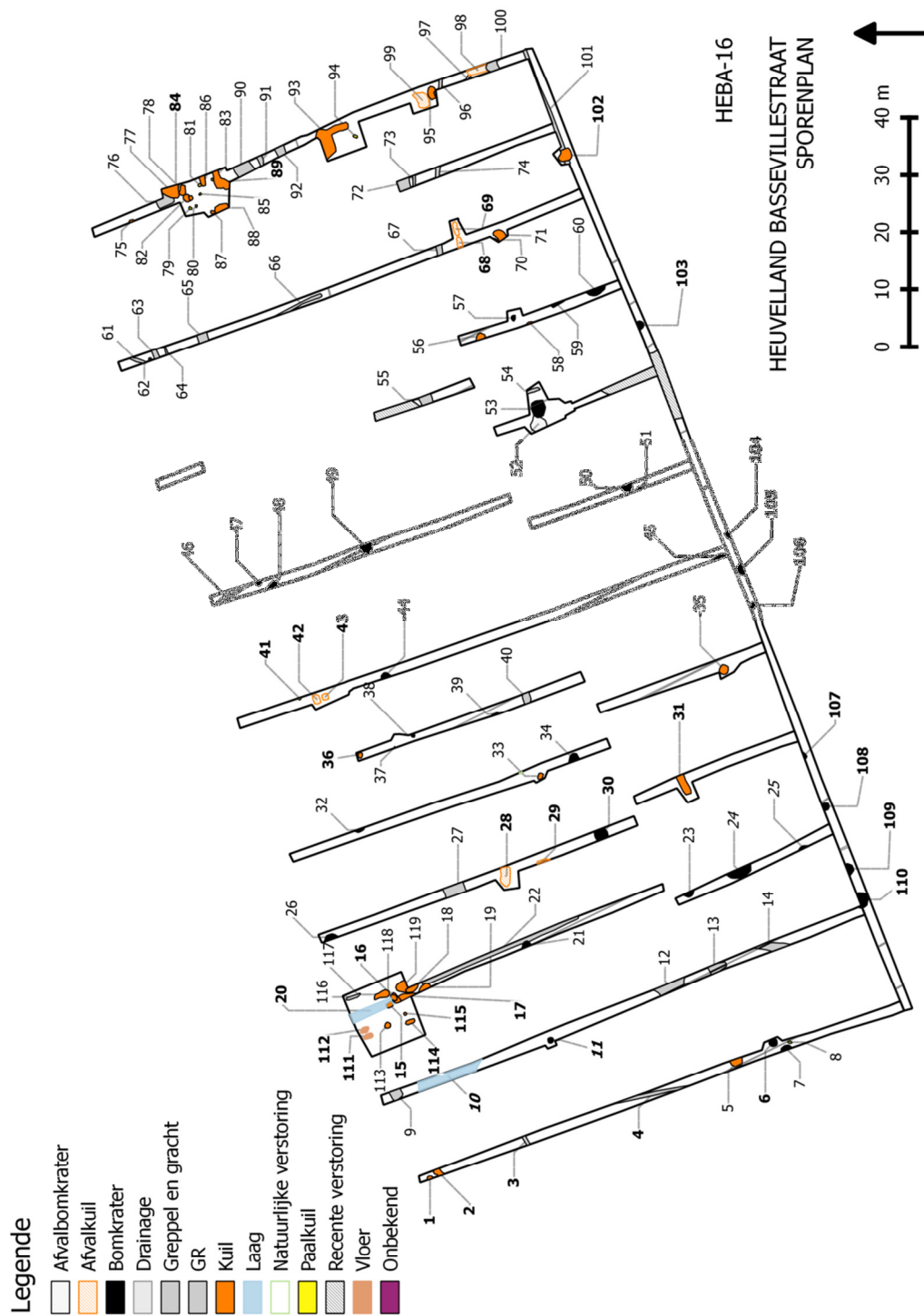
<https://cai.onroenderfgoed.be>

6. LIJST VAN FIGUREN

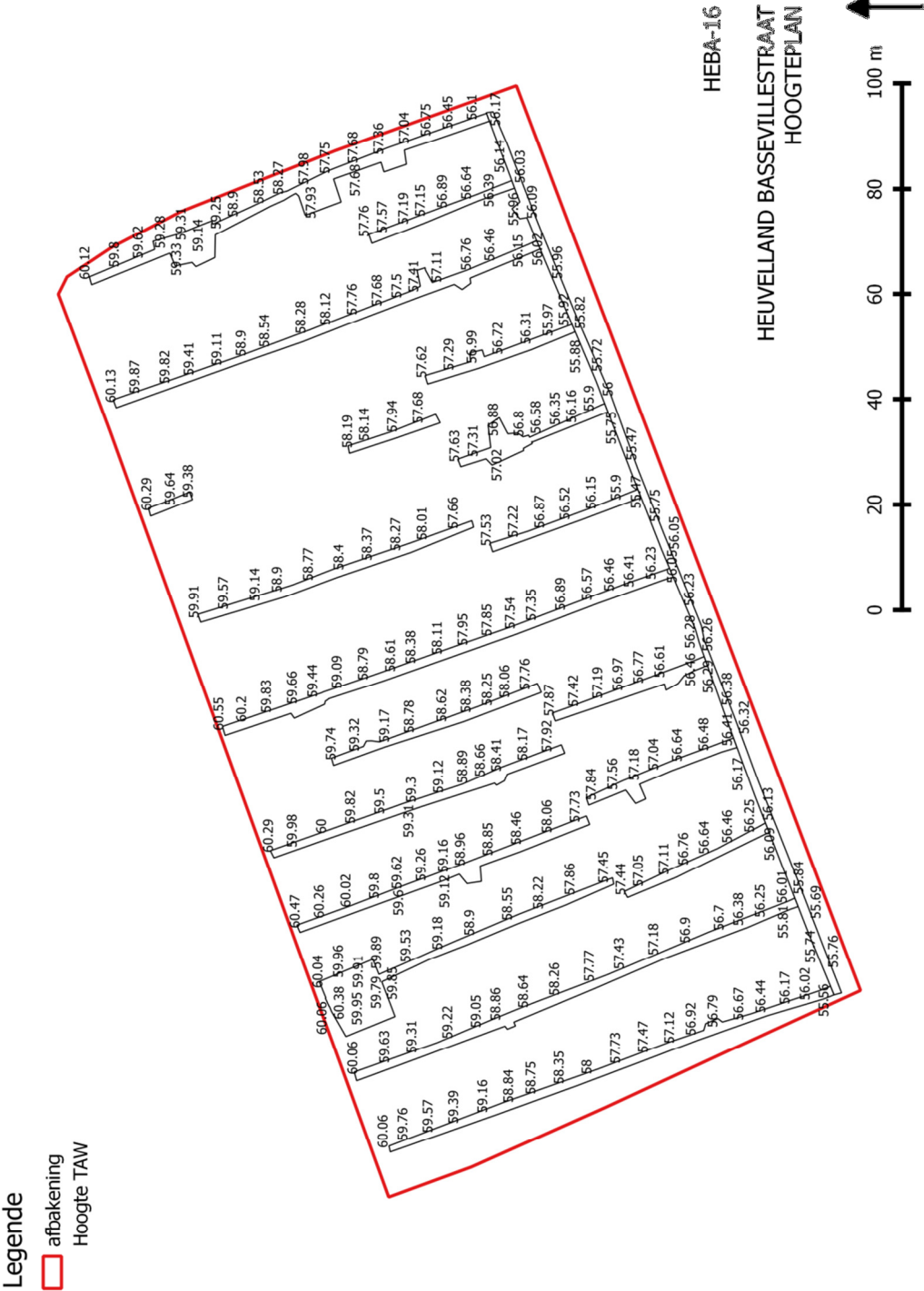
Figuur 1.	Orthofoto van het projectgebied.....	6
Figuur 2.	Projectie van het projectgebied op topografische kaart.	8
Figuur 3.	Projectie van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (© AGIV).....	9
Figuur 4.	Hoogtemodel van het plangebied.....	9
Figuur 5.	Projectie van de planlocatie op de bodemkaart van Vlaanderen (© KBR-AGIV).....	10
Figuur 6.	Situering van het projectgebied op de quartairgeologische kaart van Vlaanderen .	10
Figuur 7.	Aanduiding van de CAI-vindplaatsen (blauw) en het onderzoeksgebied (rood) op de topografische kaart (© CAI).....	11
Figuur 8.	Projectlocatie op de kaart van Ferraris (© KBR-AGIV).....	12
Figuur 9.	Projectlocatie op de Atlas der Buurtwegen (© KBR-AGIV).....	12
Figuur 10.	Inplantingsplan van de proefsleuven en kijkvensters	14
Figuur 11.	Projectgebied met proefsleuven en kijkvensters, de profielsecties zijn aangeduid met de rode driehoeken.	15
Figuur 12.	Profiel 1	17
Figuur 13.	Profiel 2	18
Figuur 14.	Profiel 3	18
Figuur 15.	Profiel 4	19
Figuur 16.	Profiel 5	19
Figuur 17.	Profiel 6	20
Figuur 18.	Grijs aardewerk uit spoor 118.....	22
Figuur 19.	Vondst uit spoor 102, sleuf 20.	23
Figuur 20.	Laat middeleeuws aardewerk uit spoor 10.....	23
Figuur 21.	Zicht op het noordoostelijke kijkvenster ter hoogte van sleuf 19 met aanduiding van de laat middeleeuwse kuilen en paalkuilen.....	24
Figuur 22.	Zicht op het baksteenpakket/ophogingspakket ter hoogte van profiel 5 in sleuf 17.	25
Figuur 23.	Zicht op laat middeleeuwse afvalkuil S102 in sleuf 20 met grote hoeveelheden verbrande leem en houtskool.....	25
Figuur 24.	Zicht op baksteenvloeren S111 en S112.	26
Figuur 25.	Nog steeds leesbare fragmenten van Britse krant.....	27
Figuur 26.	Van links naar rechts: Britse afvalbomkrater S 52; rechtboven: Britse afvalkuilen S68 en S69; linksonder: afvalkuil S99 met bovenaan een fragment van een 'small track' of smalspoor en rechtsonder: Duitse 7,7cm mortier.....	27
Figuur 27.	Projectgebied met aanduiding advieszone (blauwe kader).....	29

7. BIJLAGEN

7.1. ALLESPORENKAART



7.2. HOOGTEKAART



7.3. SPORENLIJST

OPGR_ID	PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	AARDSPoor	VORM_VLAK
HEBA-16	1	1	1	KL	RND
HEBA-16	1	1	2	KL	ONR
HEBA-16	1	1	3	GR	LIN
HEBA-16	1	1	4	GR	LIN
HEBA-16	1	1	5	KL	OVL
HEBA-16	1	1	6	BKR	OVL
HEBA-16	1	1	7	BKR	OVL
HEBA-16	1	1	8	PK	RND
HEBA-16	2	1	9	GA	LIN
HEBA-16	2	1	10	LG	LIN
HEBA-16	2	1	11	BKR	OVL
HEBA-16	2	1	12	GA	LIN
HEBA-16	2	1	13	GA	LIN
HEBA-16	2	1	14	GA	LIN
HEBA-16	3	1	15	KL	OVL
HEBA-16	3	1	16	KL	OVL
HEBA-16	3	1	17	KL	OVL
HEBA-16	3	1	18	KL	OVL
HEBA-16	3	1	19	KL	OVL
HEBA-16	3	1	20	LG	LIN
HEBA-16	3	1	21	BKR	OVL
HEBA-16	3	1	22	GA	LIN
HEBA-16	4	1	23	BKR	OVL
HEBA-16	4	1	24	BKR	OVL
HEBA-16	4	1	25	BKR	OVL
HEBA-16	5	1	26	BKR	OVL
HEBA-16	5	1	27	GA	LIN
HEBA-16	5	1	28	AFK	ONR
HEBA-16	5	1	29	AFK	ONR
HEBA-16	5	1	30	BKR	OVL
HEBA-16	6	1	31	KL	RHK
HEBA-16	7	1	32	BKR	OVL
HEBA-16	7	1	33	KL	OVL
HEBA-16	7	1	34	BKR	OVL
HEBA-16	7	1	35	KL	RND
HEBA-16	7	1	36	KL	OVL
HEBA-16	7	1	37	PK	VRK
HEBA-16	7	1	38	BKR	OVL
HEBA-16	7	1	39	BKR	OVL
HEBA-16	7	1	40	GA	LIN
HEBA-16	7	1	41	PK	OVL

HEBA-16	7	1	42	AFK	RHK
HEBA-16	7	1	43	AFK	VRK
HEBA-16	10	1	44	BKR	OVL
HEBA-16	10	1	45	BKR	OVL
HEBA-16	11	1	46	GA	LIN
HEBA-16	11	1	47	BKR	LIN
HEBA-16	11	1	48	BKR	OVL
HEBA-16	11	1	49	BKR	OVL
HEBA-16	12	1	50	BKR	OVL
HEBA-16	12	1	51	BKR	OVL
HEBA-16	13	1	52	AFB	OVL
HEBA-16	13	1	53	BKR	RND
HEBA-16	13	1	54	GR	LIN
HEBA-16	15	1	55	GA	LIN
HEBA-16	16	1	56	KL	OVL
HEBA-16	16	1	57	BKR	OVL
HEBA-16	16	1	58	KL	OVL
HEBA-16	16	1	59	BKR	OVL
HEBA-16	16	1	60	BKR	OVL
HEBA-16	17	1	61	GA	LIN
HEBA-16	17	1	62	KL	OVL
HEBA-16	17	1	63	GA	LIN
HEBA-16	17	1	64	GR	LIN
HEBA-16	17	1	65	GA	LIN
HEBA-16	17	1	66	GA	LIN
HEBA-16	17	1	67	GA	LIN
HEBA-16	17	1	68	AFK	RHK
HEBA-16	17	1	69	AFK	RHK
HEBA-16	17	1	70	KL	ONR
HEBA-16	17	1	71	KL	ONR
HEBA-16	18	1	72	GA	LIN
HEBA-16	18	1	73	GR	LIN
HEBA-16	18	1	74	GR	LIN
HEBA-16	19	1	75	KL	ONR
HEBA-16	19	1	76	GA	LIN
HEBA-16	19	1	77	KL	ONR
HEBA-16	19	1	78	KL	RHK
HEBA-16	19	1	79	PK	RND
HEBA-16	19	1	80	PK	RND
HEBA-16	19	1	81	PK	RND
HEBA-16	19	1	82	KL	RND
HEBA-16	19	1	83	PK	RND
HEBA-16	19	1	84	KL	RND

HEBA-16	19	1	85	PK	RND
HEBA-16	19	1	86	KL	RHK
HEBA-16	19	1	87	KL	RHK
HEBA-16	19	1	88	KL	OVL
HEBA-16	19	1	89	KL	OVL
HEBA-16	19	1	90	GA	LIN
HEBA-16	19	1	91	GA	LIN
HEBA-16	19	1	92	GA	LIN
HEBA-16	19	1	93	KL	ONR
HEBA-16	19	1	94	PK	RND
HEBA-16	19	1	95	KL	LIN
HEBA-16	19	1	96	GR	LIN
HEBA-16	19	1	97	GR	LIN
HEBA-16	19	1	98	AFK	RHK
HEBA-16	19	1	99	AFK	ONR
HEBA-16	19	1	100	GA	LIN
HEBA-16	19	1	101	GA	LIN
HEBA-16	19	1	102	KL	ONR
HEBA-16	19	1	103	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	104	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	105	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	106	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	107	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	108	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	109	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	110	BKR	OVL
HEBA-16	3	1	111	VR	RHK
HEBA-16	3	1	112	VR	RHK
HEBA-16	3	1	113	KL	RND
HEBA-16	3	1	114	KL	RHK
HEBA-16	3	1	115	KL	RND
HEBA-16	3	1	116	GR	LIN
HEBA-16	3	1	117	KL	ONR
HEBA-16	3	1	118	KL	ONR
HEBA-16	3	1	119	KL	ONR
HEBA-16	7	1	900	DRI	LIN
HEBA-16	7	1	998	NV	ONR
HEBA-16	13	1	999	REC	ONR

7.4. VONDSTENLIJST

Vondstnr	Put	Vlak	Spoor	Vulling	Inhoud	Monster	Verzamel	Opmerking
1	1	1	1	1	AW	---	AANV	
2	1	1	2	1	AW	---	AANV	
3	1	1	6	1	AW	---	AANV	
4	2	1	10	1	AW	---	AANV	
5	2	1	12	1	GLS	---	AANV	
6	2	1	13	1	AW	---	AANV	
7	3	1	20	1	AW	---	AANV	
8	3	1	17	1	AW	---	AANV	
9	4	1	24	1	MXX	---	AANV	
10	5	1	28	1	MXX	---	AANV	
11	6	1	31	1	AW	---	AANV	
12	8	1	35	1	AW	---	AANV	
13	9	1	5000	1	AW	---	PUNT	
14	9	1	40	1	AW	---	AANV	
15	9	1	5000	1	SVU	---	AANV	
16	10	1	42	1	BOUWMAT	---	AANV	
17	10	1	5000	1	MXX	---	PUNT	MUNI
18	13	1	52	1	GLS	---	COUP	
19	13	1	52	1	MXX	---	COUP	gespen
20	13	1	52	1	MXX	---	COUP	HELM
21	13	1	52	1	MXX	---	COUP	gasmasker
22	13	1	52	1	MXX	---	COUP	helm
23	13	1	52	1	XXX	---	COUP	papier
24	13	1	52	1	ODB	---	COUP	
25	13	1	54	1	AW	---	AANV	
26	14	1	5000	1	AW	---	PUNT	
27	16	1	56	1	AW	---	AANV	
28	17	1	2000	1	AW	---	AANV	
29	17	1	63	1	AW	---	AANV	
30	17	1	64	1	AW	---	AANV	
31	17	1	67	1	AW	---	AANV	
32	17	1	69	1	MXX	---	AANV	
33	17	1	69	1	AW	---	AANV	
34	17	1	69	1	GLS	---	AANV	
35	19	1	76	1	AW	---	AANV	
36	19	1	77	1	AW	---	AANV	
37	19	1	90	1	AW	---	AANV	
38	19	1	93	1	AW	---	AANV	
39	19	1	95	1	AW	---	AANV	
40	19	1	98	1	MXX	---	AANV	
41	19	1	99	1	MXX	---	AANV	SMALSPOOR
42	19	1	99	1	MXX	---	AANV	

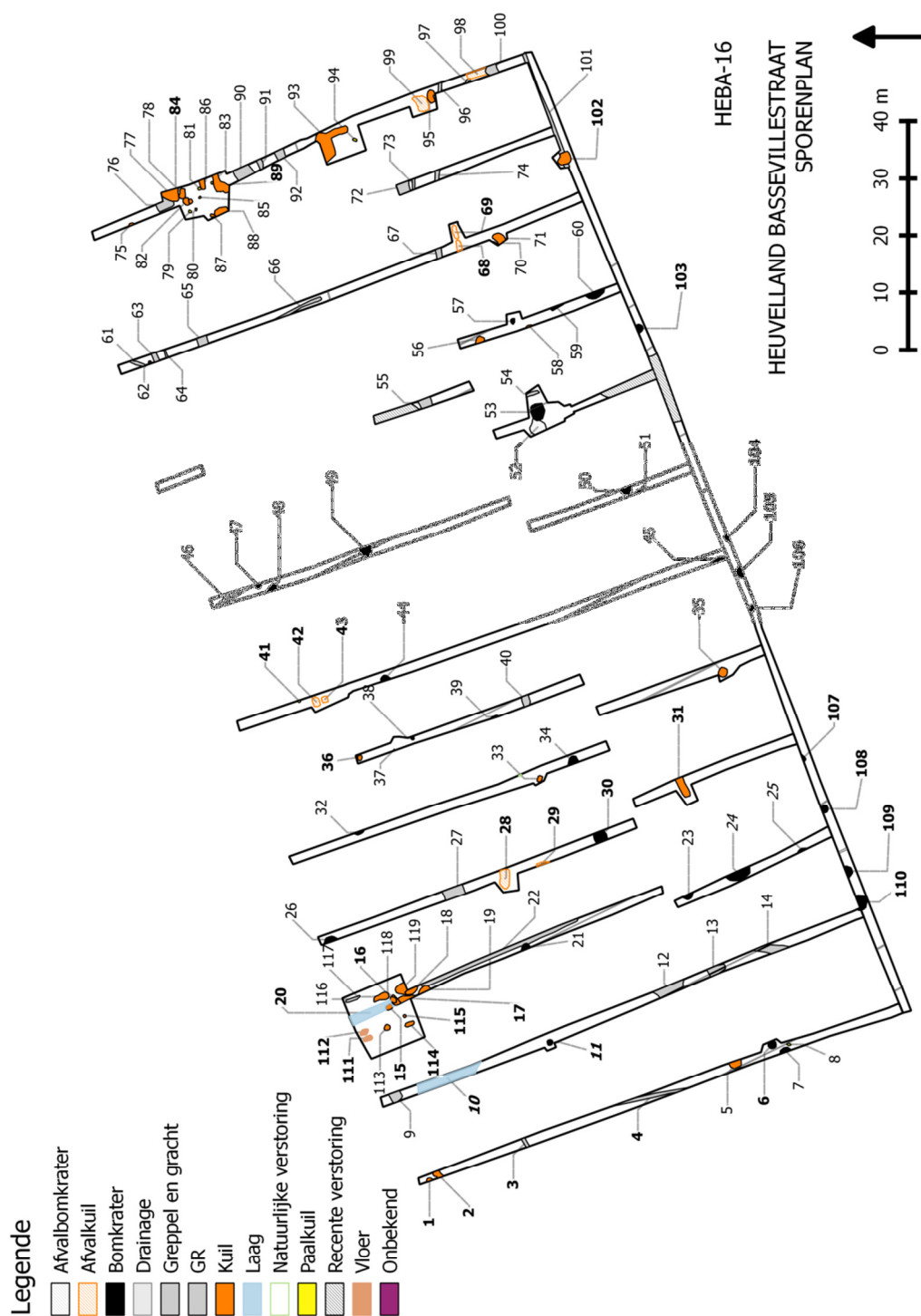
Vondstnr	Put	Vlak	Spoor	Vulling	Inhoud	Monster	Verzamel	Opmerking
43	19	1	100	1	AW	---	AANV	
44	20	1	102	1	AW	---	AANV	
45	3	1	113	1	AW	---	AANV	

7.5. HARRIS MATRIX

zie CD-ROM

7. BIJLAGEN

7.1. ALLESPORENKAART



7.3. SPORENLIJST

OPGR_ID	PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	AARDSPoor	VORM_VLAK
HEBA-16	1	1	1	KL	RND
HEBA-16	1	1	2	KL	ONR
HEBA-16	1	1	3	GR	LIN
HEBA-16	1	1	4	GR	LIN
HEBA-16	1	1	5	KL	OVL
HEBA-16	1	1	6	BKR	OVL
HEBA-16	1	1	7	BKR	OVL
HEBA-16	1	1	8	PK	RND
HEBA-16	2	1	9	GA	LIN
HEBA-16	2	1	10	LG	LIN
HEBA-16	2	1	11	BKR	OVL
HEBA-16	2	1	12	GA	LIN
HEBA-16	2	1	13	GA	LIN
HEBA-16	2	1	14	GA	LIN
HEBA-16	3	1	15	KL	OVL
HEBA-16	3	1	16	KL	OVL
HEBA-16	3	1	17	KL	OVL
HEBA-16	3	1	18	KL	OVL
HEBA-16	3	1	19	KL	OVL
HEBA-16	3	1	20	LG	LIN
HEBA-16	3	1	21	BKR	OVL
HEBA-16	3	1	22	GA	LIN
HEBA-16	4	1	23	BKR	OVL
HEBA-16	4	1	24	BKR	OVL
HEBA-16	4	1	25	BKR	OVL
HEBA-16	5	1	26	BKR	OVL
HEBA-16	5	1	27	GA	LIN
HEBA-16	5	1	28	AFK	ONR
HEBA-16	5	1	29	AFK	ONR
HEBA-16	5	1	30	BKR	OVL
HEBA-16	6	1	31	KL	RHK
HEBA-16	7	1	32	BKR	OVL
HEBA-16	7	1	33	KL	OVL
HEBA-16	7	1	34	BKR	OVL
HEBA-16	7	1	35	KL	RND
HEBA-16	7	1	36	KL	OVL
HEBA-16	7	1	37	PK	VRK
HEBA-16	7	1	38	BKR	OVL
HEBA-16	7	1	39	BKR	OVL
HEBA-16	7	1	40	GA	LIN
HEBA-16	7	1	41	PK	OVL

HEBA-16	7	1	42	AFK	RHK
HEBA-16	7	1	43	AFK	VRK
HEBA-16	10	1	44	BKR	OVL
HEBA-16	10	1	45	BKR	OVL
HEBA-16	11	1	46	GA	LIN
HEBA-16	11	1	47	BKR	LIN
HEBA-16	11	1	48	BKR	OVL
HEBA-16	11	1	49	BKR	OVL
HEBA-16	12	1	50	BKR	OVL
HEBA-16	12	1	51	BKR	OVL
HEBA-16	13	1	52	AFB	OVL
HEBA-16	13	1	53	BKR	RND
HEBA-16	13	1	54	GR	LIN
HEBA-16	15	1	55	GA	LIN
HEBA-16	16	1	56	KL	OVL
HEBA-16	16	1	57	BKR	OVL
HEBA-16	16	1	58	KL	OVL
HEBA-16	16	1	59	BKR	OVL
HEBA-16	16	1	60	BKR	OVL
HEBA-16	17	1	61	GA	LIN
HEBA-16	17	1	62	KL	OVL
HEBA-16	17	1	63	GA	LIN
HEBA-16	17	1	64	GR	LIN
HEBA-16	17	1	65	GA	LIN
HEBA-16	17	1	66	GA	LIN
HEBA-16	17	1	67	GA	LIN
HEBA-16	17	1	68	AFK	RHK
HEBA-16	17	1	69	AFK	RHK
HEBA-16	17	1	70	KL	ONR
HEBA-16	17	1	71	KL	ONR
HEBA-16	18	1	72	GA	LIN
HEBA-16	18	1	73	GR	LIN
HEBA-16	18	1	74	GR	LIN
HEBA-16	19	1	75	KL	ONR
HEBA-16	19	1	76	GA	LIN
HEBA-16	19	1	77	KL	ONR
HEBA-16	19	1	78	KL	RHK
HEBA-16	19	1	79	PK	RND
HEBA-16	19	1	80	PK	RND
HEBA-16	19	1	81	PK	RND
HEBA-16	19	1	82	KL	RND
HEBA-16	19	1	83	PK	RND

HEBA-16	19	1	84	KL	RND
HEBA-16	19	1	85	PK	RND
HEBA-16	19	1	86	KL	RHK
HEBA-16	19	1	87	KL	RHK
HEBA-16	19	1	88	KL	OVL
HEBA-16	19	1	89	KL	OVL
HEBA-16	19	1	90	GA	LIN
HEBA-16	19	1	91	GA	LIN
HEBA-16	19	1	92	GA	LIN
HEBA-16	19	1	93	KL	ONR
HEBA-16	19	1	94	PK	RND
HEBA-16	19	1	95	KL	LIN
HEBA-16	19	1	96	GR	LIN
HEBA-16	19	1	97	GR	LIN
HEBA-16	19	1	98	AFK	RHK
HEBA-16	19	1	99	AFK	ONR
HEBA-16	19	1	100	GA	LIN
HEBA-16	19	1	101	GA	LIN
HEBA-16	19	1	102	KL	ONR
HEBA-16	19	1	103	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	104	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	105	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	106	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	107	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	108	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	109	BKR	OVL
HEBA-16	19	1	110	BKR	OVL
HEBA-16	3	1	111	VR	RHK
HEBA-16	3	1	112	VR	RHK
HEBA-16	3	1	113	KL	RND
HEBA-16	3	1	114	KL	RHK
HEBA-16	3	1	115	KL	RND
HEBA-16	3	1	116	GR	LIN
HEBA-16	3	1	117	KL	ONR
HEBA-16	3	1	118	KL	ONR
HEBA-16	3	1	119	KL	ONR
HEBA-16	7	1	900	DRI	LIN
HEBA-16	7	1	998	NV	ONR
HEBA-16	13	1	999	REC	ONR

7.4. VONDSTENLIJST

Vondstnr	Put	Vlak	Spoor	Vulling	Inhoud	Monster	Verzamel	Opmerking
1	1	1	1	1	AW	---	AANV	
2	1	1	2	1	AW	---	AANV	
3	1	1	6	1	AW	---	AANV	
4	2	1	10	1	AW	---	AANV	
5	2	1	12	1	GLS	---	AANV	
6	2	1	13	1	AW	---	AANV	
7	3	1	20	1	AW	---	AANV	
8	3	1	17	1	AW	---	AANV	
9	4	1	24	1	MXX	---	AANV	
10	5	1	28	1	MXX	---	AANV	
11	6	1	31	1	AW	---	AANV	
12	8	1	35	1	AW	---	AANV	
13	9	1	5000	1	AW	---	PUNT	
14	9	1	40	1	AW	---	AANV	
15	9	1	5000	1	SVU	---	AANV	
16	10	1	42	1	BOUWMAT	---	AANV	
17	10	1	5000	1	MXX	---	PUNT	MUNI
18	13	1	52	1	GLS	---	COUP	
19	13	1	52	1	MXX	---	COUP	gespen
20	13	1	52	1	MXX	---	COUP	HELM
21	13	1	52	1	MXX	---	COUP	gasmasker
22	13	1	52	1	MXX	---	COUP	helm
23	13	1	52	1	XXX	---	COUP	papier
24	13	1	52	1	ODB	---	COUP	
25	13	1	54	1	AW	---	AANV	
26	14	1	5000	1	AW	---	PUNT	
27	16	1	56	1	AW	---	AANV	
28	17	1	2000	1	AW	---	AANV	
29	17	1	63	1	AW	---	AANV	
30	17	1	64	1	AW	---	AANV	
31	17	1	67	1	AW	---	AANV	
32	17	1	69	1	MXX	---	AANV	
33	17	1	69	1	AW	---	AANV	
34	17	1	69	1	GLS	---	AANV	
35	19	1	76	1	AW	---	AANV	
36	19	1	77	1	AW	---	AANV	
37	19	1	90	1	AW	---	AANV	
38	19	1	93	1	AW	---	AANV	
39	19	1	95	1	AW	---	AANV	
40	19	1	98	1	MXX	---	AANV	
41	19	1	99	1	MXX	---	AANV	SMALSPOOR
42	19	1	99	1	MXX	---	AANV	

Vondstnr	Put	Vlak	Spoor	Vulling	Inhoud	Monster	Verzamel	Opmerking
43	19	1	100	1	AW	---	AANV	
44	20	1	102	1	AW	---	AANV	
45	3	1	113	1	AW	---	AANV	

